

1. Bei drohender Gefahr:

(z. B. Personen in gefährlicher Nähe zu unter Spannung stehenden Teilen, Brand, herabhängende Teile)

a) Bei Gefahrenstellen innerhalb und außerhalb der Schaltabschnittsgrenzen ist sofort unter Angabe der Störungsart und des Störungsortes die Zentralschaltstelle (Zes) zu verständigen, die weitere Maßnahmen trifft.

b) Ausnahmsweise ist bei Gefahrenstellen innerhalb der Schaltabschnittsgrenzen eigenmächtiges Ausschalten der Oberleitung ohne Befragen der Zentralschaltstelle (Zes) gestattet.

Die Oberleitungen des Bahnhofs sind spannungslos, wenn die Schalter

1, 2, 3, 4, 11, 12, 13 und 14

ausgeschaltet sind. Die Zes ist anschließend von der Ausschaltung zu verständigen.

Die ausgeschalteten Gruppen sind für Fahrzeuge mit gehobenen Stromabnehmern nicht befahrbar. Ob auf die Sperrung von Gleisen verzichtet werden kann, ergibt sich aus der Art der Störung.

c) Die Oberleitung ist an der Gefahrenstelle bahnzuverden.

2. Zuständige Zentralschaltstelle (Zes) ist in Köln

Ruf: GSMR 991 22 79 01
Telefon 069 6299-15362
Intern 929-15362

Zuständiger Fahrdienstleiter (Fdl) ist in Gelsenkirchen Hbf, Stw "Gf"

Ruf: GSMR 9912 27 013
Arcor 9480-390
Telekom (0209) 9729 390

3. Die Kurbel für die Betätigung der Schalterantriebe bei gestörter Fern- und Ortssteuerung befindet sich beim Fahrdienstleiter (Fdl).

4. Erdungsvorrichtungen sind vorhanden: je 2 Stück am Stw "Gf"

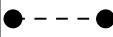
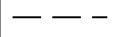
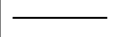
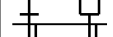
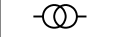
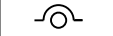
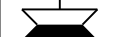
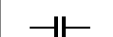
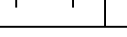
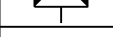
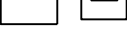
5. Spannungsprüfer sind vorhanden: keine

9	12.03.2025	Köhler	J	A	C	J	B	I	Einbau Trennerbrücke L704 zwischen SG704 und SG4
8	25.08.2023	Köhler	I	A	C	I	B	H	Einbau Trennerbrücke L713 zwischen Mast G-156 und G158
7	01.06.2021	Groß	H	A	C	H	B	G	
6	07.11.2019	Kuska	G	A	C	G	B	F	
5	25.10.2019	Kuska	F	A	C	F	B	E	
			A	A	A	A	A	A	Neuaufgabe Februar 2015
Blatt			1	2	3	4	5	6	
Ber.	Datum	Name							
			DB DB Energie GmbH Energieversorgung West gez. Nitsch I.EBV 6				EbsÜ 10.10143-6.7.01		
				Datum	Name		Bf Gelsenkirchen Hbf und Bft Gelsenkirchen-Rotthausen		
			Bearb.	22.08.2005	Harbach				
			Gez.	01.09.2005	Frerick				
			Gepr.	04.09.2005	Cedzich				
			Maßstab						
			Blatt 1 INDEX: J				Übersichtsplan mit Schaltanweisung		6 Bl.
Zust.	Änderung	Datum	Name	Ersatz für: Sept. 1984			Ersatz durch: Sept. 2005		B

DB Intern

CAD-Zeichnung,
darf nicht manuell geändert werden!

Zeichenerklärung

	Flachmast		Querseilaufhängung
	Anklammerflachmast		Gleis ohne Oberleitung
	Winkelmast		Gleis mit Oberleitung
	Anklammerwinkelmast		ortsgestellte Weiche
	Betontragemast		ferngestellte Weiche
	Betonabspannmast		Fahrleitungssignal - E16 "Halt für Fz mit gehobenen Stromabnehmern!"
	Peinermast (IPB - Mast)		Mast mit Ausleger über 2 Gleise
	Mast mit Ausleger		Anschluss Uw, Sp, Kst
	Mast mit Bogenabzug		Speise - Kabel
	Mast mit Anker		Speise - Freileitung
	Endverschluss		Umspanner
	Standort der Erdungsvorrichtung		Stromwandler
	Standort des Spannungsprüfers		Instandhaltungsgrenze für elektrotechn. Dienststellen
	Schaltgruppenbezeichnung		Streckentrenner
	Trennschalter ohne Erdkontakt		Streckentrennung
	Trennschalter mit Erdkontakt		Zes - Grenze
	handbedienter Schalterantrieb mit Vierkant - Steckschlüssel		elektrisch ortsgesteuerter Schalterantrieb
	handbedienter Schalterantrieb mit Dreikant - Steckschlüssel		elektrisch ferngesteuerter Schalterantrieb
	handbedienter Schalterantrieb mit Sonderverschluss		Schaltabschnittsgrenze

* Schalter in "Aus" gesperrt

Schaltangaben																										
	*																									
Schalter																										
Grundstellung																										
Bedienungsort	der Fernsteuerung																									
	der Ortssteuerung																									
Einbauort, Mastnummer	G-6	G-5	G-162	G-163	G-143	G-40	G-117	2-30	2-29	G-160	G-159	3-2	G-134	G-31	G-121	G-97	G-32	G-95	G-123	G-144	G-39	G-116	3-12	3-11	3-36	G-13

Schaltangaben															
Schalter															
Grundstellung															
Bedienungsort	der Fernsteuerung														
	der Ortssteuerung														
Einbauort, Mastnummer	3-32	4-15	G-4	G-3	G-168	G-169	G-166	G-167	G-58	G-87	G-26	G-148	G-35	G-146	2-31

DB Energie GmbH
Energieversorgung West

I.EBV 6

gez. Nitsch

Datum

22.08.2005

Name

Harbach

Gez.

01.09.2005

Frerick

Gepr.

04.09.2005

Cedzich

Maßstab

Blatt 3 INDEX: C

Übersichtsplan mit Schaltanweisung

6

Bl.

Ersatz für: Sept. 1984

Ersatz durch: Sept. 2005

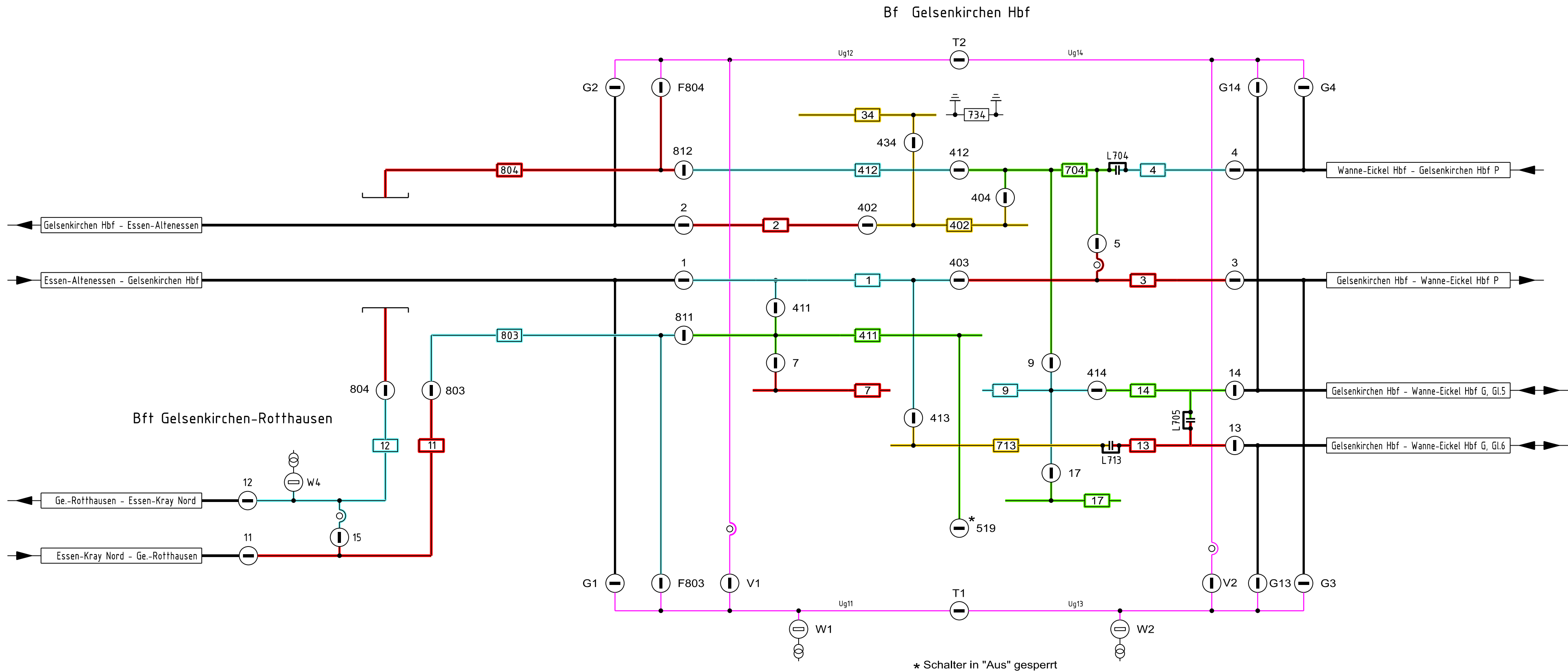
B

EbsÜ 10.10143-6.7.01

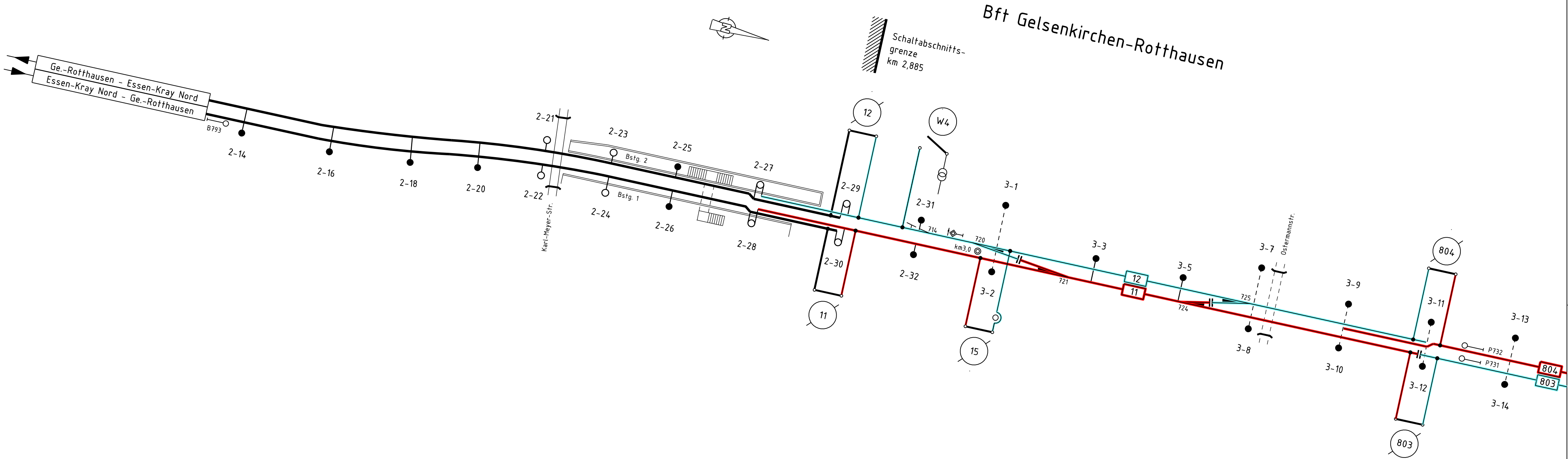
Bf Gelsenkirchen Hbf und
Bft Gelsenkirchen-Rotthausen

CAD-Zeichnung,
darf nicht manuell geändert werden!

DB Intern



DB DB Energie GmbH Energieversorgung West			EbsÜ 10.10143-6.7.01		
I.EBV 6			gez. Nitsch		
	Datum	Name	Bf Gelsenkirchen Hbf und Bft Gelsenkirchen-Rotthausen		
Bearb.	22.08.2005	Harbach			
Gez.	01.09.2005	Frerick			
Gepr.	04.09.2005	Cedzich			
Maßstab			Übersichtsplan mit Schaltanweisung		
Blatt 4 INDEX: J					
Ersatz für: Sept. 1984			Ersatz durch: Sept. 2005		B



 DB Energie GmbH Energieversorgung West		EbsÜ 10.10143-6.7.01	
I.EBV 6		gez. Nitsch	
	Datum	Name	
Bearb.	22.08.2005	Harbach	
Gez.	01.09.2005	Frerick	
Gepr.	04.09.2005	Cedzich	
Maßstab			
Blatt 5 INDEX: B		Übersichtsplan mit Schaltanweisung	
		6	Bl.
Ersatz für: Sept. 1984		Ersatz durch: Sept. 2005	B

